

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №46 - 2022



Главная новость

В параллельном импорте алкоголя – никаких нарушений

30 ноября 2022

В начале ноября 2022 года Минпромторг РФ утвердил новый перечень товаров для параллельного импорта, в который вошел алкоголь. Федеральная таможенная служба России не фиксирует нарушений при параллельном импорте алкоголя в страну. Об этом журналистам сообщил глава ведомства Владимир Булавин в кулуарах Совета Федерации ФС РФ: «Ни нарушений, ничего такого нет. Алкоголь включен в перечень товаров, на которые распространяется параллельный импорт». В перечень для «параллельного» импорта включили такие иностранные бренды алкогольных напитков как Jagermeister, White Horse, Malibu, Jose Cuervo, Jack Daniels's, Bell's, Sheridan's, Jose Cuervo и другие.

Источник



Море

Хотят открыть новый морской пункт пропуска сырья через госграницу

01 декабря 2022

Федеральным порталом для размещения проектов нормативно-правовых актов опубликован проект приказа Минтранса России об открытии морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу РФ в морском порту Высоцк, реконструированного в пределах территории земельных участков ПАО «Газпром» где расположен комплекс по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа в районе компрессорной станции (КС) «Портовая». Введенный в 2022 году в эксплуатацию СПГ-комплекс на компрессорной станции Портовая в Ленинградской области, включает морской терминал по отгрузке СПГ на танкеры-газовозы различной грузоподъемности, а также терминал отгрузки СПГ на автотранспорт. Продукцию планируется поставлять коммерческим потребителям, в том числе для цели бункеровки морских судов.

Источник



Море

Экспорт сырья обеспечит первая отечественная судопогрузочная машина

30 ноября 2022

Судопогрузочная машина на рельсовом ходу весом около 500 тонн начнет работу в морском порту Усть-Луга в Ленинградской области не позднее лета 2023 года, ее производство локализовано в России, 85% комплектующих также отечественные. Производится машина на трех производственных площадках одного из российских НПО в Вологде, Елабуге и Кирове, где происходит полная контрольная сборка. Мощность судопогрузочной машины - 2 500 тонн в час. Для понимания, если измерять «Газелями», то она переваливает около 2 тыс. «Газелей» в час. Ранее подобных судопогрузочных машин на рельсовом ходу в России еще не производили, использовались европейские. Сейчас производство полностью локализовано в России, около 85% комплектующих также отечественные.

Главной задачей машины будет погрузка сырья из терминалов в суда. Производство судопогрузочника велось на частные инвестиции. Полный цикл от проектирования до отгрузки готовой продукции составит около 14 месяцев. Итоговая стоимость машины не разглашается, однако ее удалось произвести дешевле европейского аналога на 10-20%. Одним из основных видов деятельности компании является проектирование и изготовление конвейерного транспорта, ж/д погрузочных станций, реклаймеров и штабелеформирователей насыпных материалов. Линейку судопогрузочных машин также планируют расширять в дальнейшем. Уже сейчас в обработке около 10 заявок на подобные машины. В ближайшие три-четыре года может появиться еще около трех подобных машин (как консольно-поворотного типа, так и с загрузочной телескопической стрелой).

Источник



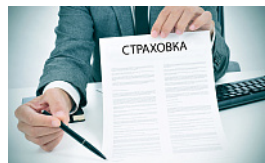
Море

Кто арендует ледоколы

30 ноября 2022

Компания «Норникель» планирует заключить контракт на 19 лет на использования ледокола «Сибирь» проекта 22220 для ледокольного сопровождения судов, обеспечивающих перевозку грузов для реализации инвестиционных проектов и основной деятельности предприятия в Норильском промышленном районе на севере Красноярского края. Контракт находится на стадии подписания. Этот ледокол становится третьим ледоколом наряду к уже привлеченным атомному ледоколу «Таймыр» и дизельному ледоколу «Адмирал Макаров». Ледоколы привлечены для обслуживания дополнительной группировки транспортного флота.

Источник



Море

КНР начала отказывать российским судам в признании страховок

30 ноября 2022

Власти Китая начали отказывать судовладельцам в признании документов, выданных российскими страховщиками, в том числе Российской национальной перестраховочной компанией (РНПК). О проблеме рассказали в Минтрансе РФ. По словам министра, РФ также столкнулась с рядом других трудностей. Одной из них стал рост ставок по страхованию военных рисков для заходящих в морские порты судов. Давление также оказывает отказ Международной группы клубов взаимного страхования судовладельцев (International Group of P&I Clubs, или IG P&I) перестраховывать ответственность российских судоходных компаний. Ранее IG P&I предупредила своих участников о рисках сотрудничества с проектом «Северный поток - 2» из-за блокирующих санкций США в отношении России. После этого ряд международных поставщиков отказался предоставлять страховое покрытие судам, участвующим в строительстве газопровода.

Источник



Море

Новороссийская таможня рассказала о росте оборота через городской порт

28 ноября 2022

В Новороссийской таможне состоялось заседание рабочей группы по совершенствованию таможенного администрирования в морском пункте пропуска Новороссийск. Морские порты обеспечивают более 30% объема российской внешней торговли, в морских портах России формируется около 60% всех таможенных платежей в бюджет. В регионе деятельности Новороссийской таможни находятся три морских порта (пункта пропуска) □ □ □ Анапа, Геленджик и Новороссийск, при этом через морской порт Новороссийск перемещается основной товаропоток Южного таможенного управления. Для ЮТУ именно порт Новороссийск обусловил исключительное значение морских перевозок.

Отсюда □ □ □ заинтересованность таможенных органов в обеспечении проведения государственного контроля

морских пунктах пропуска в минимально короткие сроки и ускорении в целом процесса обработки грузов в морских портах. Таможенные посты Новороссийской таможни находятся в непосредственной близости от места прибытия/убытия товаров и транспортных средств. Данное обстоятельство способствует созданию благоприятных условий для ускорения товарооборота и повышения эффективности таможенного контроля.

Так, за 10 месяцев 2022 г. через границу в регионе деятельности таможни переместилось морских судов (включая яхты) на 12% больше, чем за аналогичный период 2021 г. Динамика количества судозаходов типа РО-РО в истекшем периоде 2022 года показывает положительную тенденцию увеличения по сравнению с аналогичным периодом 2021 года и составляет 53,71%. На встрече обсудили вопросы наличия ресурсных возможностей по осуществлению полного цикла портовой обработки объемов товаров, обеспечения оперативного информационного обмена и взаимодействия в целях недопущения увеличения сроков совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, информационной безопасности для обеспечения возможности электронного документооборота с использованием электронной цифровой подписи между контролирующими государственными органами и стивидорными компаниями.

Источник



Авто и Ж/Д

Без получения пропуска перегрузить товары нельзя

30 ноября 2022

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30.09.2022 № 1728 для перегрузки товаров на территории пункта пропуска необходимо оформить разовое разрешение на посещение зоны таможенного контроля. Согласно п. 6 указанного Постановления для перегрузки товаров на территории пункта пропуска необходимо оформить разовое разрешение на посещение зоны таможенного контроля. В том числе необходимо оформление пропуска для лиц и транспорта с целью осуществления хозяйственной деятельности в пункте пропуска (перегрузки товаров). В связи с этим Санкт-Петербургский филиал ФГКУ Росгранстрой информирует: - оформление пропуска на лиц и транспортные средства осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 31.03.2022 № 107 «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»; - комплект документов для оформления пропуска подается лично в бюро пропусков автомобильных пунктов пропуска, либо в Санкт-Петербургский филиал ФГКУ Росгранстрой, либо по электронной почте: Брусничное - rgs_brusnichnoe@mail.ru, Торфяновка - rgs-torf@yandex.ru, Светогорск - rosgransvet@yandex.ru. СПб филиал - odp-spb@rosgranstroy.ru В настоящее время бюро пропусков в автомобильных пунктах пропуска работает в будние дни с 9:00 до 18:00. Просьба подавать заявки заблаговременно. Информацию по оформлению заявки на пропуск можно получить в отделе администрирования Санкт-Петербургского филиала ФГКУ Росгранстрой по тел. +7 (812) 438-18-07 доб. 0227.

Источник



Авто и Ж/Д

Таможенный досмотр внутрироссийских перевозок – реальность

При таможенном досмотре грузового автомобиля, следовавшего из Санкт-Петербурга в Махачкалу, мобильной группой Минераловодской таможни выявлено 18 240 упаковок снюса и 5 тыс. пачек сигарет без обязательной маркировки акцизными марками РФ и средствами идентификации. При осуществлении контроля за ввозом и оборотом товаров таможенники остановили грузовое транспортное средство внутренней перевозки в Минераловодском районе Ставропольского края. Помимо товаров, которые перевозились без нарушений, в грузовом отсеке таможенники обнаружили 96 коробок табачной и никотиносодержащей продукции. Коммерческая партия товаров перевозилась с целью дальнейшей реализации. На данный момент товары изъяты и отправлены на экспертизу. Нарушителям грозит административная ответственность по ст.16.21 КоАП РФ. После оценки стоимости товара будет решаться вопрос о возбуждении уголовного дела по ч.5 ст.171.1 УК РФ. Проверка продолжается.

Источник



Авто и Ж/Д

**От увеличения тарифов на контейнерные перевозки в
выигрыше - только РЖД**

25 ноября 2022

Повышение тарифов на контейнерные перевозки на Дальний Восток не снизит загруженность данного маршрута, так как в текущем году их уже повышали на 4,75%, а объемы перевозок продолжали расти. При этом скидка на перевозки контейнеров через порты Северо-Запада и вовсе ничего не изменит, так как они практически остановилась из-за западных ограничений. В связи с ограничениями на экспорт российской продукции в страны ЕС и его переориентации на восток загруженность портов Северо-Запада снизилась, а Дальнего Востока, наоборот, увеличилась.

По статистике, в III квартале объемы перевалок контейнеров в портах Балтики снизились на 85,7%. А в октябре перевалка контейнеров через порты Дальнего Востока выросла на 22%. По состоянию на середину ноября загрузка 5 портовых контейнерных терминалов составила 117%, а загрузка 6 тыловых терминалов превысила 74%. На этом фоне РЖД перераспределяет тарифы, чтобы стимулировать спрос на вывоз контейнеров на Северо-Запад, что позволит увеличить конкурентоспособность всего маршрута и повысить объемы перевозок через порты Северо-Запада. Дополнительные меры в виде запуска дополнительных контейнерных поездов вместо экспорта угля и вывоза контейнеров с Дальнего Востока автомобильным транспортом действительно смогут разгрузить дальневосточные маршруты. Но для этого придется пожертвовать объемами экспорта угля. Изменение тарифов нельзя назвать целесообразным, так как на практике при этом не предоставляется альтернативных маршрутов, в порты Северо-Запада контейнеровозы практически не заходят. Рост тарифов на 10% приведет к повышению цен для промышленности и граждан Дальнего Востока примерно на 1% и разгонит инфляцию, а в выигрыше в итоге останутся только РЖД.

Источник



Авто и Ж/Д

ДВЖД увеличила пропускную способность участка

Волочаевка - Хабаровск - Кругликово

25 ноября 2022

Это направление магистрали обеспечивает транзитный поток в адрес портов и погранпереходов Приморского края. Работы по развитию этого участка протяженностью более 100 км имеют комплексный характер. В частности, завершилась модернизация крупнейшей тяговой подстанции Хабаровск-2 с установкой третьего силового трансформатора. Новое оборудование позволит сократить интервал между попутно следующими поездами и повысить пропускную способность более чем в 1,5 раза: с 81 до 130 пар поездов в сутки. Отметим, что в дальнейшем над участком пути Волочаевка-2 – Тунгусский будет возведена путепроводная развязка, а на перегоне Хабаровск-1 – Хабаровск-2 запланировано строительство третьего главного пути, что даст дополнительную пропускную способность.

Источник



Авто и Ж/Д

Северного широтного хода пока не будет

25 ноября 2022

15 ноября 2022 года вице-премьер РФ М. Хуснуллин сообщил о приостановке реализации проекта Северного широтного хода на Ямале. К нему планируется вернуться после того, как будут реализованы другие приоритетные проекты. В долгосрочном плане, с точки зрения развития арктических месторождений и Ямала, этот Северный широтный ход нужен. Другое дело, что сейчас мы сталкиваемся с проблемами наращивания экспорта в Европу, увеличения добычи газа на Ямале. По СПГ пока экспорт растет, но дальше будет ограничение. Сейчас вкладывать туда деньги, а это несколько сотен миллиардов, нецелесообразно.

Источник



Авиа

Ред Вингс получает восстановленные борта

29 ноября 2022

Авиакомпания Red Wings (принадлежит Объединенной авиастроительной корпорацией - ОАК) планирует вернуться к эксплуатации среднемагистральных авиалайнеров семейства Ту-204/214. Представитель авиакомпании подтвердил АТО.ru, что перевозчик подписал предварительное соглашение с ОАК о поставке в 2023 году одного Ту-204 и одного Ту-214. Еще два таких же самолета будут переданы годом позже. Red Wings получит самолеты со вторичного рынка от входящей в ОАК лизинговой компании "Ильюшин Финанс". По словам представителя Red Wings, конкретные борта, чью летную годность необходимо будет восстановить, пока еще не определены.

Источник



Авиа

Подарки полетят почтой

28 ноября 2022

"Почта России" подготовила свою логистическую инфраструктуру к стабильной работе во время новогоднего сезона. Почтовый оператор для бесперебойной доставки также увеличил количество рейсов из КНР на собственных самолетах до 12-14 в неделю. Акционерное общество (главный акционер – Росимущество), кроме того, оптимизировало маршруты, протестировало готовность своих сортировочных мощностей к повышенным нагрузкам. Часть маршрутов "Почты России" из Китая теперь включает наземную перевозку - это сделано во избежание скопления товаров на территории аэропортов КНР. Это позволит диверсифицировать логистические цепочки и обеспечить стабильную доставку. Товары из Китая партнеры "Почты" доставляют до ближайшего российского, монгольского или центральноазиатского аэропорта, а остальная часть маршрута проходит авто- или ж/д транспортом.

Источник



Авиа

Авиационный керосин? Полетим на оливках

28 ноября 2022

220 самолетов на этой неделе вылетят из Севильи (автономное сообщество Андалусия, Испания) на биотопливе, произведенном из оливковых косточек и других отходов оливок. Использование этого передового биотоплива позволит преодолеть 400 тыс. км, что эквивалентно 400-500 часам летного времени или 10 полетам вокруг света. Инициатива позволит предотвратить выброс в атмосферу более 200 тонн углекислого газа, это равносильно посадке более 2,5 тыс. деревьев. Биотопливом будут заправлять самолеты авиакомпаний Air Europa, Air Nostrum, Iberia Express, Ryanair, Vueling и Wizz Air, вылетающие из аэропорта Севильи.

Источник



Авиа

Саудовская Аравия намерена построить один из крупнейших аэропортов в мире

28 ноября 2022

Аэропорт будет расположен в столице королевства Эр-Рияде на площади порядка 57 кв. км и будет принадлежать суверенному фонду Саудовской Аравии Public Investment Fund (PIF). Новый аэропорт будет оснащен шестью взлетно-посадочными полосами, благодаря чему он сможет обслужить до 120 млн человек к 2030 году и до 185 млн - к 2050 году. Ожидается, что все его потребности в электроэнергии будут обеспечены за счет возобновляемых источников. Ранее наследный принц Мухаммед бен Сальман пообещал инвестировать \$1 трлн в развитие туристического сектора в стране. Целью инвестиций является привлечение около 100 млн иностранных туристов к 2030 году.

<p>

Источник

</p>



Таможня

В параллельном импорте алкоголя – никаких нарушений

30 ноября 2022

В начале ноября 2022 года Минпромторг РФ утвердил новый перечень товаров для параллельного импорта, в который вошел алкоголь. Федеральная таможенная служба России не фиксирует нарушений при параллельном импорте алкоголя в страну. Об этом журналистам сообщил глава ведомства Владимир Булавин в кулуарах Совета Федерации ФС РФ: «Ни нарушений, ничего такого нет. Алкоголь включен в перечень товаров, на которые распространяется параллельный импорт». В перечень для «параллельного» импорта включили такие иностранные бренды алкогольных напитков как Jagermeister, White Horse, Malibu, Jose Cuervo, Jack Daniels's, Bell's, Sheridan's, Jose Cuervo и другие.

Источник

Таможня

Пятая часть КДТ после выпуска отвергается таможенными ЦТУ

28 ноября 2022

Начальник службы организации таможенного контроля Е. Гусаров отметил, что за 10 месяцев 2022 года в ЦЭД Центральной электронной таможни Центрального таможенного управления (ЦТУ) поступило более 35 тыс. обращений о внесении изменений в ДТ после выпуска товаров. «Доля КДТ после выпуска товаров по причинам, относящимся к компетенции таможенного поста, составила 65%, из них по 20% принято решение об отказе во внесении изменений. Наиболее частой ошибкой декларантов при внесении изменений в ДТ как до, так и после выпуска товаров, является некорректное заполнение графы 45а КДТ «Код изменений», - сообщил начслужбы. Участникам ВЭД напомнили, что в ЦТУ и таможнях работают телефоны горячей линии для получения информации о функционировании пунктов пропуска, а также для оперативного решения проблемных вопросов, возникающих при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля.

Источник



Таможня

Подделку документов таможня разоблачила год спустя

28 ноября 2022

Сотрудники Тульской таможни выявили факт перевода 9,85 млн рублей на счет нерезидента с использованием подложных документов. Результаты проведенной проверки показали, что московская компания заключила внешнеторговый контракт на импортные поставки строительных материалов из Турции. Денежные средства по контракту были переведены в октябре 2021 г. В подтверждение ввоза товара в Российскую Федерацию и его получения организация представила в банк контракт, акт приема-передачи и товарно-транспортную накладную.

Тульские таможенники установили, что все товаросопроводительные документы, представленные компанией в подтверждение исполнения своих договорных обязанностей, являются подложными. Также было выявлено, что указанная в качестве перевозчика иностранная организация прекратила деятельность в 2017 г. По факту совершения валютных операций на счета нерезидентов с использованием подложных документов Тульская таможня возбудила уголовное дело по ч.2 ст.193.1 УК РФ, наказание по которой предусматривает лишение свободы на срок до пяти лет со штрафом в размере до одного миллиона рублей.

Источник



Таможня

Таможня неправомерно запрещает условный выпуск товаров

25 ноября 2022

Дальневосточное таможенное управление обращает внимание участников внешнеэкономической деятельности, что действующими в настоящее время нормами права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации возможность подтверждения мер технического регулирования после выпуска товаров (в рамках условного выпуска) не предусмотрена. □ □ □ Кроме того, участники ВЭД в рамках упрощенной схемы декларирования продукции до 1 сентября 2023 года вправе принять декларацию о соответствии на партию или единичное изделие на основании собственных доказательств.

[в материале по ссылке – аргументы «от таможни», которые не выдерживают критики, потому что противоречат требованиям ТК ЕАЭС и Федерального закона 184-ФЗ:

Ч.3 ст.29 Федерального закона № 184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании в РФ» (в действующей редакции; см.

<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&cacheid=201F58CA50EB995CC57BC1CA781E8D95&SORTTY1&ts=hN9GYLTmf974J9qq&base=LAW&n=388109&rnd=6FYOXA#a81HYLTAZriXYIXt>) ясно и однозначно

формулирует: «3. Порядок ввоза в Российскую Федерацию продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия и определяемой в соответствии с положениями абзаца второго пункта 1 настоящей статьи и с учетом положений пункта 2 настоящей статьи, устанавливается таможенным законодательством Таможенного союза»; а в законодательстве ЕАЭС (в рамках которого действуют и нормы Таможенного союза государств-членов) □ □ □ в самом главном акте, в ТК ЕАЭС (части Договора ЕАЭС) □ □ с тех пор действует (не отменена) статья 126 «Условно выпущенные товары»:

«1. Условно выпущенными считаются товары, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, в отношении которых:

2) соблюдение запретов и ограничений в соответствии с Договором о Союзе и (или) законодательством государств-членов может быть подтверждено после выпуска товаров;

3. Условно выпущенные товары, указанные в подпункте 2 пункта 1 настоящей статьи, запрещены к передаче третьим лицам, в том числе путем их продажи или отчуждения иным способом, а в случаях если ограничения на ввоз на таможенную территорию Союза указанных товаров установлены в связи с проверкой безопасности этих товаров, - также запрещены к их использованию (эксплуатации, потреблению) в любой форме. ...

6. Условно выпущенные товары имеют статус иностранных товаров и находятся под таможенным контролем до приобретения такими товарами статуса товаров Союза.

7. Условно выпущенные товары приобретают статус товаров Союза после:

2) подтверждения соблюдения запретов и ограничений - в отношении товаров, указанных в подпункте 2 пункта 1 настоящей статьи; ...

8. Для приобретения статуса товаров Союза условно выпущенные товары не подлежат повторному помещению под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Порядок подтверждения соблюдения запретов и ограничений после выпуска товаров в случае, указанном в подпункте 2 пункта 7 настоящей статьи, устанавливается законодательством государств-членов.

9. Законодательством государств-членов о таможенном регулировании могут быть установлены иные случаи и порядок отнесения товаров к условно выпущенным», то есть указано ясно и однозначно:

- соблюдение запретов и ограничений ... может быть подтверждено после выпуска товаров,

- условно выпущенные товары приобретают статус товаров Союза после подтверждения соблюдения запретов и ограничений.

Таким образом:

- право подтверждать соблюдение запретов и ограничений в отношении товаров после их условного выпуска таможней закреплено в ТК ЕАЭС,

- там же закреплён и принцип приобретения такими товарами статуса товаров ЕАЭС «после подтверждения соблюдения запретов и ограничений».

Точка.

Утверждение ДВТУ «в связи с отсутствием в Договоре ЕАЭС и ФЗ № 184 норм, предусматривающих возможность подтверждения таможенным органам участниками ВЭД соблюдения мер технического регулирования после выпуска товаров» является ложным. В ТК ЕАЭС (части Договора ЕАЭС), на который прямо ссылается ч.3 ст.29 184-ФЗ, есть норма, предусматривающая возможность подтверждения таможенным органам участниками ВЭД соблюдения мер технического регулирования после выпуска товаров]

Источник



Таможня

Не нужно уничтожать изъятое – отдайте нуждающимся

25 ноября 2022

Брянская таможня передала Навлинской центральной районной больнице 470 литров дизельного топлива и 39 литров бензина. Топливо было конфисковано таможенниками у иностранных граждан, которые пытались вывезти горючее с территории Российской Федерации с нарушением законодательства. Его общая стоимость составила более 24 тыс. руб. Топливо будет использоваться для заправки автомобилей скорой помощи больницы. Ранее Брянская таможня неоднократно передавала социальным и медицинским учреждениям области предметы первой необходимости.

Источник



Логистика

Турция «наелась» российским сырьём

30 ноября 2022

Ввоз в эту страну российского минерального топлива (уголь, нефть и нефтепродукты, природный газ) в октябре 2022 года составил \$3,71 млрд - на 25% ниже, чем в сентябре (почти \$5 млрд), следует из раскрытых 29 ноября 2022 года внешнеторговых данных Турецкого института статистики (Turkstat). В целом импорт в Турцию товаров из России в октябре составил чуть менее \$5 млрд, а за январь-октябрь - почти \$50 млрд. Но в годовом выражении поставки угля и углеводородов из России в октябре увеличились в 2,9 раза (в октябре 2021 года было \$1,28 млрд).

Turkstat не раскрывает, сколько по отдельности приходится на импорт нефти, угля или газа из России. «Конфиденциальный» импорт из России в октябре составил \$2,35 млрд (против \$3,8 млрд в сентябре), что в том числе включает в себя импорт сырой нефти и трубопроводного газа, следует из данных Turkstat. ФТС России весной приостановила публикацию таможенной статистики, и реконструировать структуру российской внешней торговли теперь можно только по данным стран - ее торговых партнеров.

Источник



Логистика

Контрафакт не может быть подарком и параллельным импортом

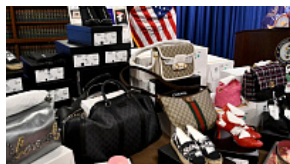
29 ноября 2022

Попытку незаконного ввоза из Китая контрафактных кукол предприняла компания из Владивостока. Декларацию на ввоз партии детских игрушек она подала на Дальневосточный таможенный пост (ЦЭД) Дальневосточной электронной таможни. Товар ввозился через пункт пропуска МАПП Забайкальск.

При таможенном досмотре читинские таможенники в партии товара обнаружили игрушки, визуально сходные с продукцией компании «Маттел Инк» - куклы «Barbie». По факту нарушения авторских прав Дальневосточная электронная таможня в отношении владивостокской компании возбудила дело об административном правонарушении по ч.1 ст.7.12 КоАП РФ. Эксперты подтвердили, что задержанные таможенниками куклы «Barbie» являются контрафактными, имеют все признаки подделки: упаковка низкого качества, отсутствует информация о производителе товара, грубое качество прорисовки, видны следы склеивания деталей, торчащие нитки на текстильных материалах. Такие товары могут быть опасны для здоровья, особенно детей.

Артемовский городской суд Приморского края принял решение о назначении владивостокской компании наказания в виде административного штрафа в размере 30 тыс. и последующего уничтожения контрафакта. [наличие / отсутствие того или иного объекта интеллектуальной собственности следует проверять на сервисе сайта ФТС России https://customs.gov.ru/registers/objects/property?number=&name=Barbie&product=&rightholder=&no_term=&term=1]

Источник



Логистика

Внешнюю торговлю брендовыми товарами монополизировало государство

25 ноября 2022

В период с 1 апреля 2023 года по 1 апреля 2024 года на территории России будет проводиться эксперимент по апробации новой системы таможенного оформления товаров, ввозимых в рамках электронной торговли, которая поможет упростить процедуру доставки и получения товара, купленного потребителем на электронной торговой площадке иностранного государства. Минфин, Минэкономразвития, Федеральная таможенная служба, Росаккредитация и Почта России являются главными участниками эксперимента с одной стороны, а с другой — органы власти, ответственными за его организацию и проведение. Согласно условиям, иностранные продавцы электронных торговых площадок будут завозить на территорию таможенного склада партии товаров и совершать единичные отправления в адрес российских покупателей через инфраструктуру Почты России. Таким образом, время от момента заказа до момента получения товара значительно сократится.

Представитель Минэкономразвития добавила, что в настоящее время в праве Евразийского экономического

союза и в российском законодательстве о таможенном регулировании не предусмотрен подобный порядок ввоза. Именно по этой причине был выбран экспериментальный режим, который позволит оценить целесообразность таких предложений и определить подходы к корректировке законодательства. ФТС России подтвердила готовность к участию в пилотном проекте. В рамках подготовки к запуску в ближайшее время служба проведет доработку программных средств, поскольку взаимодействие с назначенным оператором почтовой связи будет осуществляться в электронном формате. [учредителем и единственным акционером АО «Почта России» является Российская Федерация. От имени РФ полномочия акционера осуществляет Федеральное агентство по управлению государственным имуществом (Росимущество) в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации]

Источник



Логистика

Треть автопогранпереходов на границе РФ-РК модернизируют

25 ноября 2022

Речь идет о пунктах пропуска Сагарчин, Караузек, Бугристовое, Маштаково, Илек, Озинки, Ольховка, Орск, Павловка, Петухово, сообщил Росгранстрой. По всем объектам контракты на реконструкцию уже заключены. Большая часть из них — это контракты под ключ, предусматривающие проектирование и строительство одной подрядной организацией, что должно сократить сроки реализации проектов.

Одновременно запланировано дооснащение действующей инфраструктуры пунктов пропуска за счет работ некапитального характера. Перспективы развития перевозок через границу РФ и Казахстана связаны с реализацией проекта международного транспортного маршрута Европа — Западный Китай и строительством автодороги «Меридиан». Протяженность российско-казахстанского участка границы составляет 7,5 тыс. км. Между странами функционирует 50 пунктов пропуска: 30 автомобильных, 19 железнодорожных и 1 речной.

Источник



Логистика

По переуступленным контрактам разрешат расплачиваться валютой

28 ноября 2022

Госдума ФС РФ приняла в третьем, окончательном чтении закон, направленный на расширение перечня разрешенных между резидентами РФ валютных операций, что может упростить проведение расчетов при факторинге. Документ был инициирован правительством. Поправки вносятся в закон «О валютном регулировании и валютном контроле».

Закон позволяет без ограничений осуществлять между резидентами расчеты в иностранной валюте по оплате денежных требований, выраженных в иностранной валюте, которые уступлены нерезидентами резидентам по внешнеторговым договорам, а также резидентам, которые являются финансовыми агентами

(факторами) по подобным договорам (контрактам).

Речь идет о денежных операциях по требованиям, уступленным нерезидентами - поставщиками товаров (работ, услуг), информации и результатов интеллектуальной деятельности, в том числе исключительных прав на них, а также иными нерезидентами - правообладателями денежных требований к резидентам по соответствующим внешнеторговым договорам. После прохождения Совета Федерации ФС РФ и подписания президентом РФ ФЗ вступит в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Источник



DAS на IV международной конференции «ТрансКонт 2022»

28 ноября 2022

Переформатирование логистики □ □ □ одна из важных целей в современных логистических реалиях. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК стремительно развивается, несмотря на внешние факторы.

Мы предлагаем альтернативные транспортные маршруты поставки импортных и экспортных грузов в РФ, ориентируясь на внутренний и азиатский рынки. Мы обладаем достаточными возможностями для организации самых сложных логистических проектов.

На этой недели компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК принимала участие в IV международной конференции «ТрансКонт 2022» и в ряде деловых встреч с различными бизнес-партнерами и крупными клиентами были затронуты ряд важных вопросов по организации масштабных проектов по перевозке грузов, также о тенденциях и перспективах российского контейнерного рынка.

В ходе деловых встреч для нас представилась уникальная возможность поделиться профессиональным опытом в логистике негабаритных грузов, а также изучить новейшие тенденции на рынке контейнерных перевозок, выслушать рекомендации экспертов, ведущих аналитиков, представителей исполнительной власти.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК открыта к сотрудничеству! Мы готовы к реализации ваших проектов! За подробными консультациями просим обращаться по телефону + 7 495 795 04 95.

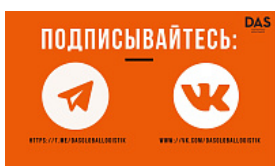
Отзывы клиентов и партнеров DAS!

28 ноября 2022

...если Клиент, лидирующая компания по производству высокотехнологичных устройств для систем тепло- и холодоснабжения

для применения в централизованном теплоснабжении и с местными источниками высоко ценит профессионализм:

«...Спасибо большое за качественно выполненную доставку теплообменников из Германии...»



МЫ НА СВЯЗИ!

28 ноября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал
